




Nr.	Beskrivelse	Dimensioner	Fundsted	Rosenbergs Nr.	Bemærkninger
1	<p>Stykke fra overgangen fra skaft til blad. Den ene side er nu flad, den anden hvælvet. Rosenberg mener at det skyldes opholdet i mosen; oprindeligt har begge sider nok været hvælvede. På den ene side af bladet, hvor det bliver bredest, er der en 6 cm lang, 2,5 cm bred og 0,5 cm tyk harpikskage. I skaftendens ene sidekant er der en 10 cm lang, 0,4 cm bred og 2 cm dyb fure.</p>	<p>Længde: 44 cm Skaftende: 3,4 cm ø Tykkelse i nederste ende: 3 cm Bredden tiltager til 19,5 cm Sidekanterne er 0,5 cm</p> 	Ved bådens nordende	Fig 61a og 63b	<p>Har hvælvingen været ens på begge sider ? eller har bladet været asymmetrisk ? Har harpikskagen været en stødpude ? Nydambåden har på det tilsvarende sted et hul og stødpude af ben. Har furen på siden af skaftet været brugt til et tvæthåndtag - hvis det er tilfældet må åren have været befæstiget til skroget.</p>
2	<p>Del af blad sammensat af småstykker. Ene længdekant delvis bevaret, den anden afskåret ved tørvegravning, ca. 2 cm mangler. Den ene side er også her fladtrykt.</p>	<p>Længde: 36,5 cm Bredde op til 21 cm (oprind. 23 cm) Tykkelse: Øverste ende: 2,5 cm Nederste ende: 1,85 cm Tykkelse af kanter: 0,5 cm</p> 	Lidt tvetydigt måske sydenden	Fig. 61b	<p>Hvis stykket er fundet ved sydenden kan det indicere at den ene side af bladet oprindeligt har været flad, fordi et stykke fra hver ende af båden udviser denne egenskab.</p>
3	<p>Brudstykke af et blad til styreåre.</p>	10 x 10 cm	-	-	<p>Passer ikke sammen med 1 og 2. Betyder det så at 1 og 2 er fra samme åre ??</p>
4	<p>Lille stykke fra halsen på en styreåre. Hører ikke til samme styreåre som stykke 1 - altså mindst 2 styreårer</p>	<p>Længde: 10 cm Ene ende: 3,9 cm på begge leder - firsidet afrundet Anden ende: 3,4 x 5,3 cm</p> 	Sydende	Fig. 61c	

Der er ikke noget i fundet, der indikerer om og i bekræftende fald hvordan styreårene har været befæstiget til skroget. Rosenberg omtaler to små stykker træ som evt. har været leje for en styreåre, men stykkerne er for små til at kunne antyde hvordan de har været anvendt.
Hvis årene har været fastgjort må det have været let at på- og afmontere dem, hvis man skulle skifte sejlretning.