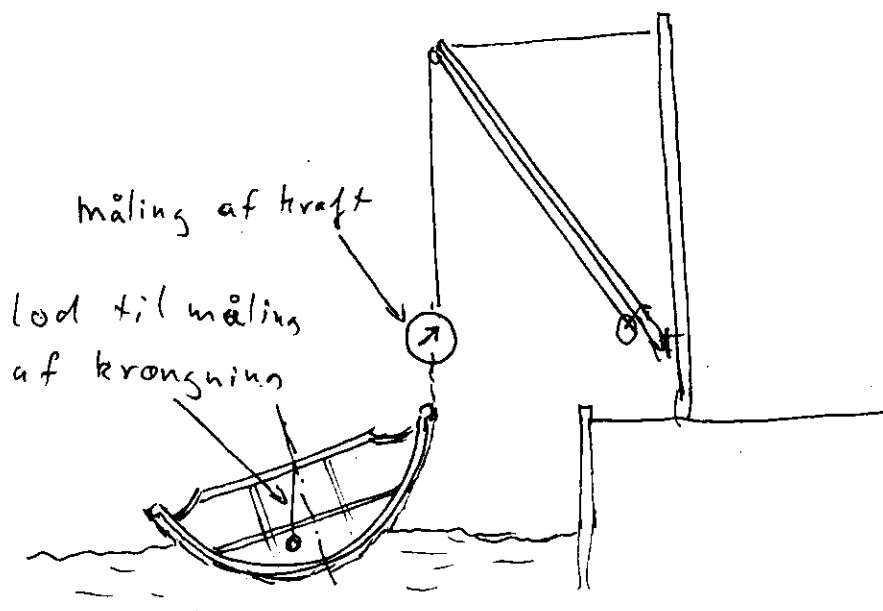


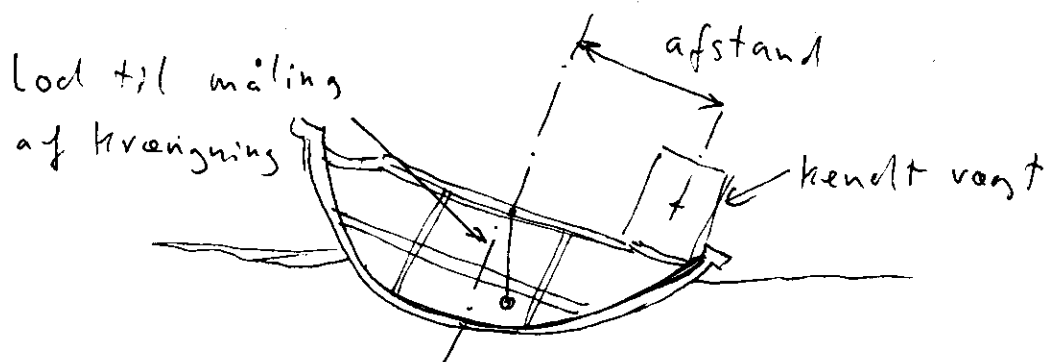
### Ideer til afprøvning af den færdige båd.

Det er formålet med nærværende notat at give nogle ideer til afprøvning af den færdige kopi af Hjortspringbåden. Forslagenes detaljeringsgrad er meget forskellig, og nye ideer kan komme til hen ad vejen.

1. Opmåling af bådens facon. Til dette formål skal der etableres et koordinatsystem som der kan måles ud fra. De spørgsmål som skal besvares er følgende: Hvilken båd har vi fået ud af vores arbejde?. Hvilke afvigelser er der i forhold til specifikationerne ( Johannesens tegninger )
2. Tæthed. Denne egenskab er vanskelig at udtrykke i tal idet den i høj grad er variabel. Det må forventes at båden ved søsætningen er temmelig utæt på grund af udtørring. Efterhånden som træet suger fugt vil den blive mere tæt. Ved sejlads i sø vil båden arbejde i sammenføjerne med utæthed som følge.
3. Stabilitet. Den statiske stabilitet (modstandsevne mod krængning i stille vand) kan måles på forskellige måder.



Alternativ metode:



4. Dynamisk stabilitet. Her skal i første omgang kun foreslås et par enkelte målinger:

Periode for rulning (Egenfrekvens for svingning omkring langskibs akse)

Periode for hugning i søen (Egenfrekvens for svingning omkring tværskibs akse)

5. Bådens egenvægt. Denne egenskab bør bestemmes under følgende forhold:

Tør tilstand

Efter at båden har ligget i vandet i længere tid og træet har opnået sin ligevægtstilstand m. h. til fugtoptagelse.

6. Sødygtighed. Ved sødygtighed forstås en række egenskaber som har relation til båden, besætningen og dens måde at håndtere den på samt farvand og vejr. Disse forhold er vanskelige at udtrykke i tal.
7. Fremdrivningsmodstand. Denne måling udføres bedst ved et slæbeforsøg hvor bugseringskraften måles. Samtidig skal farten måles enten ved hjælp af en log (skal være kalibreret) eller ved tidsmåling for gennemsejling af en kendt distance. Denne skal gennemsejles i begge retninger for at kompensere for eventuel strøm og vind



Slæbeforsøget skal gennemføres i roligt vand, men kan eventuelt også gennemføres i sø for at bestemme indflydelsen af denne.

8. Effektivitet af padler. Denne egenskab kan i princippet måles, men det er ikke let at gennemføre med enkle midler såfremt man ønsker blot en rimelig nøjagtighed. Forholdene kompliceres af at der er tale om en række padler, hvor enhver efterfølgende arbejder i den forriges slipstrøm.
9. Maksimal fart. Størrelsen kan ret let måles, men afhænger foruden af bådens konstruktion i høj grad også af besætningens fysiske form og dens træning i den optimale roteknik.

20 april 95  
N. P. F.