

Indhold

Kalender, side 1	Indkaldelse til generalforsamling, side 1
Styreåre(r), side 2	Rengøring i værftet, side 4
Tilia i svensk fjernsyn, side 6	Navne og adresser, side 8
Næste nyhedsbrev, side 8	Opfordring, side 8

Kalender

Tilia optræder i svensk fjernsyn den 20. og 27. februar, SVT 1, kl. 21

Generalforsamling mandag den 4. marts, 2019, kl. 19

Se dagsorden nedenfor.

Efter generalforsamlingen er der medlemsmøde

Påskeudstilling og påskeåbent

Torsdag den 18. april til mandag den 22. april, 13 – 17.

Laugets smede udstiller knive, som de har fremstillet.

De næste emner til kalenderen

Fastsættes efter det medlemsmøde, som afholdes efter generalforsamlingen.

Indkaldelse til generalforsamling

Generalforsamlingen afholdes mandag den 4. marts kl. 19 i Lindeværftet.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Behandling af indkomne forslag
Forslag skal afleveres til bestyrelsen senest en uge før generalforsamlingen
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer iht. §4. På valg er:
 - Charlotte Jervelund. Villig til genvalg
 - Ib Stolberg-Rohr. Villig til genvalg
 - Arne Lhjungmann Pedersen. Modtager ikke genvalg
6. Valg af suppleant. På valg er
 - Jørn Anders Jørgensen. Villig til genvalg
7. Valg af revisor. På valg er
 - Jens Herborg. Villig til genvalg
8. Fremlæggelse af budget og det årlige (2020) kontingent
9. Eventuelt

Efter generalforsamlingen er der medlemsmøde og kaffe/the.

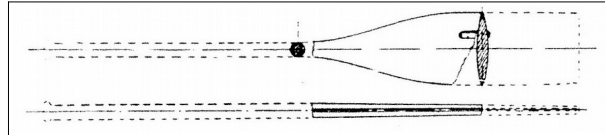
Styreåre(r)

Indledning

Vi har gennem årene diskuteret, hvorledes Tilia blev styret. Også Rosenberg var meget i tvivl : se Rosenberg. Hjortspringfundet, p. 88.

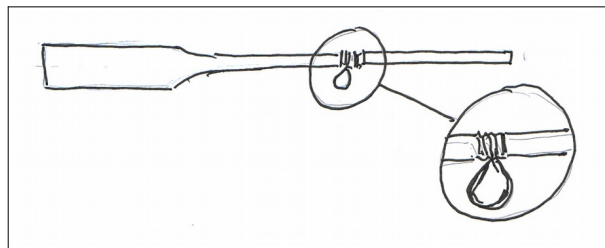
Der er fremkommet forskellige hypoteser. Jeg forstår, at der er en artikel undervejs, der vil beskrive disse hypoteser. Til den ende fremkommes endnu én, eller måske to, der bør inkluderes.

Grundtanken i hypotesen er, at forslaget bør læne sig mest muligt op til Rosenbergs beskrevne fund frem for at udvikle et rorsystem, der er effektivt.



Styreåren

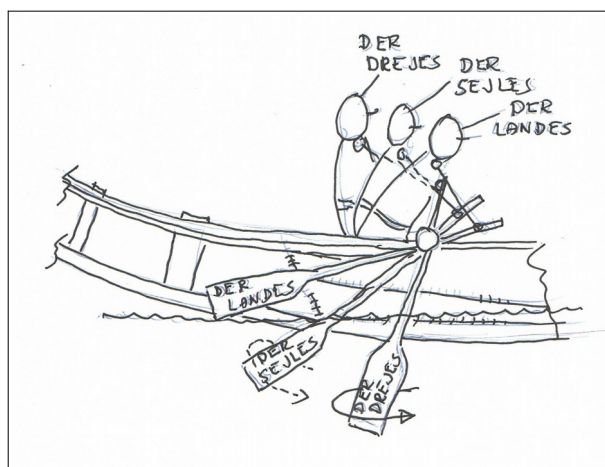
Vi tager udgangspunkt i den af Rosenberg beskrevne styreåre (se ovenfor) uden at tilføje trædele, der ikke er fundet eller i hvert fald identificeret. Dog anvender vi tovværk (bastsnore), der bortset fra et enkelt bundt var fraværende over alt i fundet.



Hvor styreårens skaft passerer rælingen har skaftet en surring af lindebastsnor, måske nedfældet i en fordybning. Surringen er forbundet med en løkke, der hægtes over den udragende ende af svøbet ved spant 1.

Vi beder rorgængerens sætte sig noget tilbage, så hans bagdel hviler på løftingen og hans knæhaser er tæt på spant-1-sædets forkant.

Der er ingen rorpind, rorgængerens drejer skaftet med sine barkede næver, vel muligt da rorfladen i hvert fald i første tilnærmelse rotationsmæssigt er afbalanceret i relation til skaftet, ligesom han kan vippe roret i frem- og tilbagegående retning, en slags kugleled mellem skib og styreåre.



Bemærkninger

Effekten af roret, kun 4,5 m fra Tiliass tværmidterakse, er ca. 37 % mindre, end hvis roret havde været placeret ved det nederste horns rod, men det må vi tage med.

Et rør med et tilsvarende arrangement kunne anvendes såvel til bagbord som i forstavnen.

Rosenberg nævner, at enden af rorskaflet var firkantet. Var der alligevel en rorpind, måske kort?

PS: Hvis vi skulle ud at sejle i 2019 bør vi afprøve hypotesen.

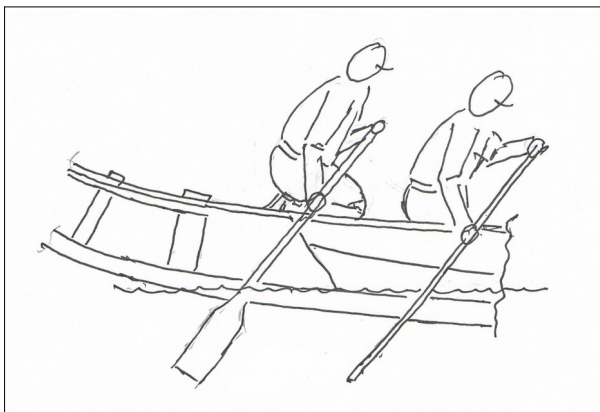
PPS: Hvor der i det ovennævnte er brugt ordene "han eller hans", kunne der også have været brugt ordene "hun eller hendes".

27. nov. 2018, K.V. Valbjørn

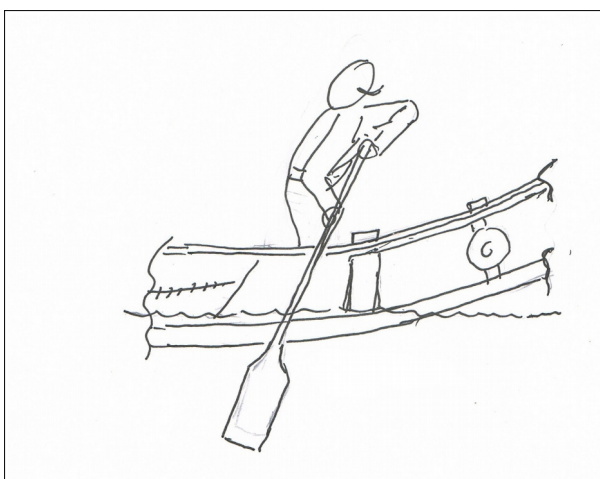
Appendiks

Efter at have set de af Arne L. fremdragne film på Youtube vedrørende Maori-kano-sejlad fra nutiden kunne man fabulere lidt over anvendelsen af løftingen som underlag for roergænger.

Denne kunne jo sidde i skrædderstilling eller på knæ på løftingen bag ved padlerne på spant 1. (Han kan jo også stå op, hvis han tør). Som Maorierne kunne han håndtere styrepadlen somme tider til styrbord og somme tider til bagbord, uden at styrepadlen var fikseret til båden.



En padler fra spant 10 kunne rejse sig, stå på risknipperne, gribe en styrepadde og håndtere denne, hvis det var nødvendigt.



16. december 2018, K.V.V.

Rengøring/oprydning i Lindeværftet den 3. november 2018

Arbejdet med den nye båd, hidtil kendt som Bjørkebåden, har været i gang i længere tid. Ikke mindst bearbejdningen af de to store planker, som skal danne de to bord, har frembragt mange spåner. Der er naturligvis jævnligt blevet fejtet op, men det har ikke kunnet undgås, at en del spåner og støv har fundet vej til vanskeligt tilgængeligt steder. Det var derfor nødvendigt med en hovedrengøring. Lørdag den 3. november 2018 var der indkaldt til dette arbejde. Mange medlemmer mødte op kl. 9, hvor der blev indledt med morgenkaffe/the og rundstykker. Derefter tog man fat, Tilia blev kørt uden for, og snart var der gang i fejekoste og støvsugere.



Platformen ved den østlige væg er adskilt for at undersøge for borebiller, det var der ikke, men derimod begyndende råd og svamp. Vi har haft vand på gulvet nogle gange ved kraftig regn. Der er kasseret 4 paller. De resterende, og de nye, bliver behandlet med træbeskyttelse på undersiden og påsat murpap for at beskytte mod opstigende fugt fra gulvet.

I tidens løb er der blevet fremstillet en række genstande, som har haft bestemte formål. En del af dem er siden blevet uaktuelle og de blev derfor kasserede. Efter mange timers indsats var der pænt og ryddeligt i Lindeværftet, således som det fremgår af de følgende billeder.

Billederne fra værftet er taget en tirsdag efter oprydningen og efter at værkstedet igen er blevet gjort klar til at arbejde i. Tilia er løftet så højt op det kan lade sig gøre i vore kranstativer, den skal "undervognsbehandles", ligeledes er vognen skilt ad for at fylde så lidt som muligt.

Ib



Værkstedet er indrettet så det mest praktisks med gode gangveje.



Tilia er ophængt i kranstativerne så højt som muligt, så vi kan komme til at behandle bunden. Pallerne til platformen er rejst op for at tørre.



Bjørkebåden på sin nye plads.



Nogle af vores halvfærdige skjolde er ophængt, så de viser arbejdsrækkefølgen, de stod før gemt bag arbejdsbænkene.



Høvlebænk med stativet til stævnprøvestykket, det skal repareres. Plankerne er til Bjørkebådens sider.



Den adskilte vogn til Tilia.



Undersiden af det midterste prøvestykke og udstillingsstativ (til Tilia).



Indersiden af det midterste prøvestykke. Det har været udsat for vejr og vind, det kan ses! Midterstykket er nu helt skilt ad og venter på at der fremstilles nye bastsnore.



Den rengjorte arbejdsbænk.



Smedene rengjorde smedjen et par uger før.

Tilia blev derefter atter kørt på plads, og vi afsluttede med et godt måltid bestående af grillede ringriderpølser og kartoffelsalat.

N. P. Fenger

SVT 1

Dele af e-mail kommunikation med vores venner i Sverige:

Hej Åse,

Filmerna visas i SVT den 20:e och 27:e februari (SVT 1, 21.00). Ni är med i del 2, och filmen ska gå att se på SVT Play från Danmark.

Tack för all hjälp, och jag hoppas att vi ses igen.

Hilsen,

Benny

Hej Åse,

*Varje episod är en timme lång, och Hjortspringbåten finns med i del två. Filmerna heter ”**De första svenskarna**” och kommer att finnas på Play i åtminstone sex månader.*

Optagelserne fandt sted den 29. april 2018 i Mjelsvig og ved Johannes' handelsplads. Se billeder fra handelspladsen herunder.



Slavehandlerne er på vej til handelspladsen.



Slaverne gøres klar til vurdering.



Handelspladsen er godt sikret mod ubudne gæster, der er grundt vand på vej ind, en mindre rorskade på båden udbedres.

Navne og adresser

Formand	Åse Ditlefsen Ferrão, Østervej 17, Mjels, 6430 Nordborg, tlf. 27 50 10 68, e-mail: formand@hjortspring.dk
Næstformand	Lisbeth Simonsen, Oldenorvej 6, Dyvig, 6430 Nordborg, tlf. 50 62 43 20, e-mail: naestformand@hjortspring.dk
Kasserer	John Petersen, Ugebjergvej 13, 6430 Nordborg, tlf. 25 57 25 92, e-mail: kasserer@hjortspring.dk
Sekretær	Lisbeth Simonsen, Oldenorvej 6, Dyvig, 6430 Nordborg, tlf. 50 62 43 20, e-mail: naestformand@hjortspring.dk
Øvrige	Arne Lhjungmann Pedersen, Skovtoften 6, 6430 Nordborg, tlf. 26 44 48 08, e-mail: post@hjortspring.dk Charlotte Jervelund, Vesterballe 6, Brandsbøl, 6430 Nordborg, tlf. 28 15 20 68, e-mail: post@hjortspring.dk Ib Stolberg-Rohr, Blæsborg 37, 6440 Augustenborg, tlf. 40 97 74 06, e-mail: webmaster@hjortspring.dk Niels Peter Fenger, Søbakken 14, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 04 30, e-mail: post@hjortspring.dk
Redaktion	Lauget, e-mail: pr@hjortspring.dk
Lindeværftet	Dyvigvej 11, Holm, 6430 Nordborg
Internet	http://www.hjortspring.dk

Næste nyhedsbrev

Det næste nyhedsbrev udsendes i maj måned 2019 og eventuelle indlæg skal være indsendt inden den 2. april 2019. Indlæg sendes til: Lauget, e-mail: pr@hjortspring.dk

Hej Alle medlemmer af Hjortspringbådens Laug

der modtager Nyhedsbrevet via e-mail. Vi prøve stadig at spare noget porto ved ikke at sende Giro indbetalingskort på kontingentet for 2019 ud til jer. I stedet beder vi jer betale via netbank til vores konto i Sydbank **8011 – 1046480. Kontingent for 2019 er 150 kr.** Sidste betalingsdag er den 1. marts.

Påfør venligst navn på indbetaler i meddelelsesfeltet i netbank hvis du laver en indbetaling for en anden end dig selv.

Hvis du har skiftet adresse og/eller telefonnr., bedes du ligeledes angive dette i meddelelsesfeltet eller sende en e-mail til nedenstående.

Er der nogle spørgsmål er du meget velkommen til at tage kontakt til mig på Laugets mail adresse som er post@hjortspring.dk

Med venlig hilsen

Hjortspringbådens Laug
v/Kassereren John Petersen